



# 2022년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사



| PARRAMATTA



Health  
Western Sydney  
Local Health District

# 2022년 지역 내 이동수단 설문조사에 참여하시고 \$50 상당의 상품권 10장 중 1장을 드리는 경품 추첨에 응모하세요!

900명 이상의 칼링포드 및 에핑 지역 주민들께서 2021년 설문조사에 참여해 주셨습니다. 4개년 프로젝트의 마지막 해인 2022년에 실시될 조사에는 더 많은 분들이 좋은 의견을 나눠주시길 바랍니다!

2022년 설문조사에서는 종전과 같은 지역에서 자가용, 도보, 대중교통과 자전거를 이용한 이동에 관해 동일한 질문을 드릴 것입니다. 또한 'COVID 이후' 주민들과 해당 지역의 변화에 관해서도 몇 가지 질문을 드립니다.

여러분이 지역 내에서 이동하는 방식에 변화가 있었습니까? 대중교통 서비스, 신설된 보도, 자전거로, 가로수 등의 변화가 여러분과 가족에게 어떤 영향을 미쳤습니까?

여러분의 소중한 의견에 대한 답례로 2022년 설문조사에 참여하시는 분들께 경품을 드립니다. 설문조사를 완료하시면, 일부 유명 매장에서 사용할 수 있는 \$50 상당의 상품권 10장 중 1장을 증정하는 경품 추첨에 응모하실 수 있습니다.

## 문의 연락처

2022년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사에 관한 자세한 정보 또는 이전 설문조사에 관한 사항은 마크 크리스핀 (Mark Crispin) 전화 9806 5632번으로 문의하시거나 [cityofparramatta.co/epping-carlingford](http://cityofparramatta.co/epping-carlingford) 를 참조하십시오.

이 뉴스레터는 한국어로  
제공됩니다. [cityofparramatta.co/  
epping-carlingford](http://cityofparramatta.co/epping-carlingford)

本期新闻通讯有中文版,  
[cityofparramatta.co/epping-  
carlingford](http://cityofparramatta.co/epping-carlingford)





## 2021년과 2022년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사

2019년 9월, 파라마타시 카운슬과 NSW 보건부가 지역 주민들을 대상으로 설문조사 참여를 요청했습니다. 칼링포드 및 에핑 주민들이 지역 내에서 어떻게 이동하는지, 일상 생활에서 주민들의 신체 활동을 더욱 증진시키기 위해 어떠한 개선이 필요한지 알아보고 싶었습니다. 아울러 카운슬이 계획한 보행시설과 공원 개선사업이 사회적 유대를 더욱 강화시켜 주기를 바라는 취지였습니다.

이 설문조사를 매년 다시 실시하여 지역 주민들의 요구를 파악하고 일상적인 이동과 교통 습관이 건강과 웰빙에 어떤 영향을 미치는지 평가합니다.

보행시설 개선, 보도 설치, 식목 등에 관한 결정을 내릴 때 주민 여러분들이 제시하신 의견을 반영했습니다.

2021년 설문조사에 참여하신 모든 분들께 감사드립니다. 유효 응답자 수는 중국어 간체 사용자 38명과 한국어 사용자 12명을 포함해 총 351명이었습니다.

의견을 제출하신 분들이 더 많았지만, 대상 지역의 주민이 아니거나 18세 미만인 관계로 분석 대상에서 제외되었습니다. 유효하지 않은 자료는 공식 조사의 일부로서 NSW 보건부에 전달할 수는 없었으나, 카운슬은 제출된 내용을 모두 검토했으며 지역에 대한 주민들의 생각과 희망 사항에 대해 많은 정보를 얻게 되었습니다.

이번 조사는 본 사업과 관련해 실시되는 네 번째이자 마지막 설문조사입니다. 여러분이 주시는 의견들은 세세하게 검토되어 올해와 이후 사업 계획에 계속해서 반영될 것입니다. 2022년 설문조사에 많이 참여하셔서 역대 최대이자 최고의 조사로 만들어 주시기 바랍니다!

이 뉴스레터는 영어와 한국어 및 중국어 간체로 제공됩니다. 웹사이트의 자료 섹션에서 확인하십시오.

[cityofparramatta.co/epping-carlingford](http://cityofparramatta.co/epping-carlingford)



The 2022 Carlingford and Epping Neighbourhood Survey is available in English, Korean and Simplified Chinese, scan the QR code.

2022년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사는 영어와 한국어 및 중국어 간체로 제공됩니다. QR 코드를 스캔하십시오.

2022年 Carlingford 和 Epping 邻里社区调查表有英文、韩文和简体中文版，请扫描二维码获取。





## 설문조사 검토 결과 및 반영 사항

2019년 설문조사 이후 NSW 교통부(TfNSW)는 칼링포드에서 출발하는 중전철을 폐쇄하고 파라마타 경전철(Parramatta Light Rail)이 운행을 시작할 때까지 (2024년 운영 예정) 대체 버스 서비스를 제공했습니다.

파라마타시는 보도, 공유 보행로 및 별도의 자전거로를 새로 만들었으며, 신호등을 설치하고, 다수의 횡단보도를 개선했습니다. 또한 연구 대상 지역과 그 일대에 100그루 이상의 수목도 심었습니다.

다음은 카운슬이 실시한 사업 중 일부입니다.

### 더욱 시원하고 아름다운 거리 조성

- 연구 대상 지역과 그 일대에 100그루 이상의 수목을 식수

### 보도 및 공유 보행로 신설

- Marsden Road 동편에서 Talinga Park를 지나는 공유 보행로 신설
- Larry Bolitho Reserve 지역 일대, 칼링포드의 Milton Street, Hepburn Avenue와 Barellan Avenue, 에핑의 Dunlop Street, Chelmsford Avenue, Third Avenue, Edenlee Street와 Cumberland Street에 보도 신설
- Barellan Avenue와 Pennant Parade 사이 구간의 보행로를 개선하고 조명등 새로 설치
- Bridge Street에 공유 보행로를 설치하고 Epping Road에 공유 보행로 및 별도의 자전거로 설치
- Pennant Hills Road로 들어가는 Keeler Street에 오르막 자전거로 설치
- 에핑 로드에서는 Terry's Creek 서편 입구에 개선된 보행자 및 자전거 다리 설치

### 교통신호 관리 및 횡단보도 개선

- Angus Avenue와 Carlingford Road 사이의 Ryde Street가 북쪽 방향 일방 통행으로 전환
- Terry Road와 Midson Road의 신호등에 보행자 레그 (pedestrian leg)를 추가해 개선
- Essex Street와 Epping Road에 있는 신호등을 개선해 자전거 이용자가 남쪽 교차로를 이용할 수 있도록 조치
- 에핑의 Bridge Street에 교차로 신설
- Pembroke Street의 Essex Street와 Pembroke Street에 볼록형 횡단보도 설치
- Wyralla Avenue 부근 Midson Road와 Willoughby Street 부근 Pennant Parade에 볼록형 횡단보도 및 자전거 교차로 신설
- Pennant Hills Road의 Evans Road 교차로 개선

카운슬의 4개년 계획을 진행하는 동안 COVID-19가 지역사회를 크게 바꾸어 놓았습니다. 대중교통 이용자가 현저히 줄었으며, 동네 공원이나 녹지 공간을 이용하는 사람들은 늘어났습니다.

이 뉴스레터에는 2021년 설문조사를 통해 파악된 결과들이 일부 포함되어 있습니다. 우리 주민들은 지역을 사랑하고 더 많이 살펴보며, 많이 걷고 자전거도 더 많이 이용하고 있습니다. 평균적인 NSW 주민보다 칼링포드와 에핑 주민들이 더 활동적인 것으로 보입니다. 훌륭합니다!





## 2021년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사 결과

### 교통수단 이용

전체적으로 기차와 버스 이용이 크게 줄었습니다. 기차의 경우 2020년 49%에서 2021년 10%로, 버스 이용은 39%에서 불과 4%로 감소했습니다.

### 더 많이 걷고 더 수월해진 걷기

언덕이 많은 지형을 어렵게 느끼는 사람이 여전히 많지만, 운동을 위해 종전보다 더 많이 걷고 있습니다. 걷는 빈도와 시간이 늘어났습니다.

평균적으로 주민들은 일주일에 다섯(5) 번, 30분 이하로 걷고 있습니다.

### 일부 주민들은 자전거 타기를 시도

자전거를 한 번도 타보지 못한 분들과 자전거 타기가 어렵다고 생각하는 분들의 수가 감소했습니다.

- 2019년에는 절반에 조금 못 미치는(46%) 주민들이 자전거 타기가 '전혀 쉽지 않다'라고 응답했으나, 그 비율이 2020년에는 41% 그리고 2021년에는 거의 삼분의 일(35%) 수준으로 떨어졌습니다.

### 사회적 측면에 미친 결과

- 낮 시간에 다양한 신체 활동을 하면서 느끼는 안전감이 향상되었습니다.
- 안전감은 야간에 떨어지는 경향을 보였으나 그리 심한 변화는 없었습니다.
- 사회적 유대라는 측면에서 참여자들은 지역에서 더 많은 다양성을 볼 수 있으며 과거보다 더 많은 아이들이 거리에서 노는 모습을 본다고 응답했습니다.
- 많은 분들이 새로 조성된 수목과 보도에 대해 언급했으며, 동네 공원을 더 소중히 여기고 있다고 밝혔습니다.

### 거리의 개선 사항에 대한 의견

많은 주민들(46%)이 최근에 실시된 기반시설 개선사업에 대해 모르고 계셨습니다.

2020년 설문조사 이후 카운슬은 100그루 이상의 나무를 심고, 보도를 신설하고, 보행자 안전을 위해 교차로를 개선했으며, 자전거로와 공유 보행로를 도입했습니다.

2021년 설문조사 이후로는 주민들이 지역 공간을 더 많이 살펴보고, Epping Road 부근 Terry's Creek 서편의 교체된 보행자 및 자전거 다리를 사용하게 되었습니다. 뿐만 아니라 Barellan Avenue와 Willoughby Street 사잇길에 새로운 조명을 설치했습니다.



## 이동 및 교통수단

예상한 대로 COVID-19 재유행으로 인해 재택근무/교육을 하는 주민들이 증가함에 따라(2020년 29%에서 2021년 38%로 증가) 2021년에는 통근/통학 시 모든 종류의 교통수단 이용이 감소했습니다.

여가 활동/통근 이외 이동의 경우 지역 내 교통수단 이용에 작은 변화가 있었습니다.

### 교통수단 - 통근/통학

설문조사 참여자들에게 통근 및/또는 통학을 어떻게 하는지 물었습니다. 주어진 목록에서 해당하는 교통수단을 개수에 상관없이 모두 선택하도록 했습니다.

### 어떻게 달라졌나요?

#### 2021년 결과

- 대부분(42%)이 혼자 차를 몰고 출근 (2020년 53%)
- 전철 이용자(8%)는 거의 절반으로 감소 (2020년 14%)
- 기차 이용은 21%로 감소 (2020년 27%)
- 경전철 이용은 2%로 증가 (2020년 1%)
- 페리 이용이 가장 적은 변화로 1% (2020년 0.9%)
- 버스 이용은 19%로 감소 (2020년 27%)
- 도보 이동이 14%로 감소 (2020년 19%).

### 교통수단 - 쇼핑/여가 활동

출퇴근이나 등하교가 아닌 이동 시에는 자가용이 가장 선호하는 수단으로 나타나, 77%가 약속, 여가 활동, 쇼핑 등을 위해 차량을 이용한다고 응답했습니다.

다른 교통수단의 이용률은 그대로 유지되었으나 기차만 예외여서 2021년에 23%로 약간 감소했습니다 (2020년 26%).

“이제 새 보도가  
생겨서 걸기가  
수월해졌어요. 우리  
동네에 보도가 많이  
있습니다”





# 걷기

이제 더 자주 더 오래 걷는 주민들의 수가 늘어났습니다. 앞으로/다음 달부터 더 많이 걸겠다고 응답한 사람들이 2020년 42%에서 2021년 47%로 증가했습니다(전체 긍정 응답12% 증가).

지난주보다 더 걸을 의향이 없다고 말한 주민들의 수도 감소하여 2020년 32%에서 2021년 27%로 줄었습니다(전체 긍정 응답16% 증가). 칼링포드와 에핑 주민들은 정말 잘하고 계십니다!

## 여가 활동으로 걷기에 COVID-19가 미친 영향

응답자의 절반 이상(54%)이 2021년 6월 COVID-19 2차 유행 이후부터 운동을 위해 걷는 시간이 늘었다고 대답했습니다. '훨씬 더 많이 걷는다'(32%) 또는 '약간 더 걷는다'(22%)는 응답이 많았으나 16%는 '훨씬 더 적게 걷는다'라고 밝혔습니다!

### 2021년 결과

거주 지역 내에서 걸어 다니기가 조금 더 쉬워졌다고 느낀 주민들이 많았습니다.

- 46%가 '매우 쉽다'라고 응답 (2020년 36.3%)
- 44%가 '다소 쉽다'라고 응답 (2020년 40.1%)
- 9%가 '전혀 쉽지 않다'라고 응답 (2020년 13%).

## 걷기가 힘든 이유는 무엇인가요?

걷기가 어려운 이유로 꼽은 내용은 지난 3년 동안 거의 비슷합니다. 2021년에는 51%가 “언덕이 너무 심하다”라고 응답했고, 39%가 교통량이 많아서 지역 내에서 걸어 다니기가 힘들다고 응답했습니다. 그 외 다른 이유는 다음과 같습니다.

- 보도의 부족, 노면이 고르지 않고 비포장이거나 일방통행 또는 좁은 보도
- 방치되어 무성하게 자란 수풀, 보도 위 가로수나 나무 그늘이 없음
- 과도한 교통량, 과도한 교차로 대기 시간, 혼잡한 도로에 안전한 교차로의 부족
- 건설 공사 - 먼지/ 분진/ 쓰레기

- 가파른 경사로/ 언덕이 많은 지형
- 거리나 보도에 가로등 조명이 없거나 부족

## 어떻게 달라졌나요?

교통량이 줄고 있다는 응답이 많았는데, 이는 COVID-19의 영향이거나 아니면 도로 및 교통 관련 변화 때문일 수도 있습니다.

많은 교통량 때문에 걷기가 힘들다고 응답한 사람의 비율이 2019년 49%에서 2021년 39%로 줄었습니다.

이제 걷기가 좀 더 수월해졌다고 응답한 사람들이 늘었습니다. 몇 가지 이유로 다음을 꼽았습니다.

- 잘 관리된 보도 및 잘 설계된 보행로
- '안정적이고' 편평하며 넓고 잘 연결된 보도
- 비수기/봉쇄 기간 동안 줄어든 교통량
- 명확하고 잘 관리된 표지판

## 운동

여러분과 이웃들의 운동량도 약간 늘었습니다.

### 2021년 결과

- 운동이나 여가 활동으로 걷기(최소 10분 이상 동안 계속해서 이곳저곳으로 걷는 경우)를 즐기는 주민의 수가 2020년 대비 (+1%) 증가하였으나 이는 2019년부터 크게 증가(+9%)한 이후의 결과입니다.
- 응답자들은 일주일에 다섯(5) 번 30분 미만으로 걸었습니다.
- 주민들은 일주일에 다섯(5) 번 이상(5.15회), 평균 총 121분 동안 운동했습니다(2020년은 일주일에 5회, 평균 총 219분).



## 자전거 타기

지금까지의 조사 전체에서 '자전거를 전혀 타지 않는다'라고 응답한 사람의 비율이 2019년 80%에서 2021년 69%로 감소했습니다.

자전거로 통근하는 비율이 약간 줄었습니다(COVID-19로 인한 모든 통근 교통수단의 변화와 일치). 목적을 불문하고 자전거 타기가 전반적으로 증가했습니다.

지역 내에서 자전거 타기가 '매우 쉽다'라고 평가한 사람들의 비율이 약간 늘었습니다.

### 2021년 결과

- 35%가 지역 내에서 자전거 타기가 '전혀 쉽지 않다'라고 응답 (2020년 41%)
- 31%가 어떤 용도로든 자전거를 이용한다고 응답 (2020년 30%, 2019년 20%)
- 30%는 자전거 이용이 쉬운지 어려운지 모르겠다고 응답 (2020년 및 2019년과 동일)
- 2%가 지역 내에서 자전거 타기가 '매우 쉽다'고 응답 (2020년과 2019년에는 1%)

### 자전거 이용의 걸림돌

응답자들이 지역 내에서 자전거 타기가 어렵다고 느낀 이유는 수년 동안 비슷했습니다. 다음과 같은 안전 우려, 장애물 등이 바로 이유입니다.

- 안전하지 않다/위험하다는 느낌
- 건설 공사
- 소양 없는 운전자 및 지나가는 트럭의 크기/빈도
- 높은 교통량 및/또는 차량의 속도
- 자전거 전용 도로의 부재
- 보행로와 같이 사용하는 경우 보행자와의 충돌 또는 관련 위험
- 표지판 부족/길 찾기의 어려움
- 좁은 도로와 주차된 차량
- 언덕이 심한 지형
- 자신감 부족 및/또는 자전거가 없음

### 어떻게 달라졌나요?

자전거 타기가 '쉽다'라고 응답한 소수의 주민 중에 도로 상태, 상대적으로 붐비지 않는 도로 상황, 다양한 이동 경로 등에 대한 칭찬의 말이 나왔습니다. 그리고 최근 조성된 자전거로에 대해 다음과 같은 언급도 있었습니다. **"최근에 설치된 자전거 도로 때문에 이용이 쉬워졌다..."**







## 사회적 유대 및 갈만한 장소

매번 조사마다 사회적 포용성을 도모할 수 있는 지역 내 활동에 대한 질문들이 있었는데, 수년 간의 조사에서 응답자들은 지역사회에서 다양성이 증가한 것이 보이고 더 많은 어린이들이 바깥에서 노는 모습을 볼 수 있다고 말했습니다.

‘도보 용이성’이 다소 증가했기 때문에 사람들이 우연히 길에서 만나 서로 대화하게 되므로 계획 없이 자연스러운 사회적 유대의 기회가 많아졌다는 언급도 있었습니다.

‘거의’ 또는 ‘전혀’ 일어나지 않는 것으로 응답한 활동으로 ‘이웃들이 지역사회 프로젝트에서 함께 협력하는 것’이 있었는데, 2021년에는 ‘거의/전혀 일어나지 않는다’라는 응답이 70%였으며 2020년에도 이와 같았습니다.

‘낯선 사람 상대하기’ 및/또는 ‘낯선 사람 돕기’도 잘 일어나지 않는 일로 꼽혔는데, 이 또한 COVID-19로 인한 것일 수 있습니다.

### 어떻게 달라졌나요?

#### 2021년 결과

- 설문조사 참여자의 77%가 어린이들이 공공장소에서 노는 모습을 ‘자주’ 또는 ‘항상’ 본다고 응답했으며, 이는 2020년 65%, 2019년 58%보다 늘어난 수치입니다.
- 참여자의 68%가 지역 내 다양성에 대한 인식이 높아졌다고 응답했는데, 이는 2020년 54%, 2019년 58%보다 증가한 것입니다.
- 참여자의 66%가 지역 내 녹지가 많다고 응답해 2020년(62%)보다 향상된 것으로 나타났습니다.
- 참여자의 52%는 걸어가기 쉬운 거리에 상점들이 있으며 갈만한/걸어갈 수 있는 곳이 많다고 응답했습니다(2020년 및 2019년 결과와 비슷함).
- 41%는 가로수가 잘 조성되어 있다고 응답했습니다(2020년 40%, 2019년 36%).

사회적 유대감을 나타내는 가장 긍정적 지표들은 COVID-19 때문에 그대로 유지되거나 약간 하락했습니다.



## 안전감

매년 실시된 조사에서 주민들이 주간에 느끼는 안전감은 꾸준히 향상되었으나, 야간에 느끼는 안전감은 조금 감소한 것으로 나타났습니다. 일반적으로 남성들이 여전히 여성들보다 더 안전하다고 느끼고 있습니다.

주간에 대한 2021년 응답 결과	야간에 대한 2021년 응답 결과
응답자의 81%가 낮 시간에 다양한 활동을 하면서 안전하다고 느낌. 다양한 활동 분야에서 안전감이 평균적으로 +6% 증가.	이전 조사들에서와 마찬가지로 동일한 활동에서 느끼는 안전감의 정도가 야간에는 감소. 2021년에는 다양한 활동 분야에서 안전감이 하락(-9%).
83%가 혼자 동네 상점을 방문할 때 안전하다고 느낌 (2020년 80%에서 증가).	28%가 혼자 동네 상점을 방문할 때 안전하다고 느낌 (2020년 35%).
86%가 혼자 집에 있을 때 안전하다고 느낌 (2020년 80%에서 증가).	70%가 혼자 집에 있을 때 안전하다고 느낌 (2020년 64%에서 증가).



## 2021년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사에 누가 참여했나요?

지금까지 설문조사 참여자 수는 COVID-19의 영향을 크게 받았습니다. 첫 조사(2019년)에서는 600명 이상의 유효 참여자가 확보되었으나 COVID-19 스트레스가 심했던 첫 해인 2020년에는 그 수가 347명으로 떨어졌습니다.

2021년에는 참여율이 다소 회복되었으나 지역사회가 여전히 COVID-19 관련 사안을 우선순위에 놓고 있느라 피로감과 스트레스를 겪고 있는 상황이었습니다.

카운슬의 설문조사에 참여하는 주민들의 프로필은 전년 대비 비교적 일관성을 유지하고 있는 편입니다.

### 2021년 결과

- 2021년 칼링포드 및 에핑 지역 이동수단 설문조사 참여에 관한 정보가 약 **80,000명**의 주민들에게 (대상자 우편함 배포, 웹사이트 방문, 소셜 미디어 팔로워, 이메일 데이터베이스 연락처 등을 통해) 제공되었습니다.

- 카운슬의 전달력과 주민들의 참여율이 종전보다 높았으나(2021년 577명으로 2020년 450명보다 증가), 설문조사 대상으로 부적합하여 걸러진 사람들도 많았습니다.
- 900명 이상(980명)**이 설문조사를 시작했으나 **최종 유효 응답자는 중국어 간체 사용자 38명과 한국어 사용자 12명**을 포함해 **351명**에 그쳤습니다.
- 카운슬은 모든 응답자가 제공한 정보를 검토했으나 226명에 해당하는 응답 내용은 NSW 보건부의 공식 조사에 포함될 수 없었습니다. 대상 지역의 주민이 아니거나 18세 미만인 관계로 분석 대상에서 제외되었습니다.

## 개선된 거리에 대한 인식과 이용

2021년 설문조사에 참여한 사람들의 거의 절반(46%)이 이전 설문조사 이후에 이루어진 새로운 기반시설의 변화에 대해 모르고 있는 것으로 나타났습니다.

나머지 참여자들 중에서

- 21%만이 Midson Rd / Wyalla Ave에 새로 설치된 보행자 및 자전거 교차로에 대해 알고 있었음
- 19%가 Dunlop Street의 신설 보도에 대해 알고 있었음
- 참여자 중 20%가 개선된 기반시설 중 어느 것도 이용해보지 않았다고 말함

이러한 결과가 카운슬이 바라는 기대에는 미치지 않지만, 2020년보다는 나아진 것입니다. 2020년 조사에서는 참여자의 75%가 Talinga Park와 Marsden Road에 새로 실시된 보도 개선사업(당시 조사된 유일한 개선사업 두 가지)에 대해 알지 못했습니다.

2021년 설문조사 이후 주민들이 거리에 새로 식수된 가로수를 알아보고, Bridge Street와 Ward Street, Essex Street에 신설된 볼록형 횡단보도를 이용해 보셨기를 바랍니다.

다른 신설 보도와 공유로 그리고 Terry's Creek 진입로에 위치한 개선된 다리도 이용해 보셨다면 좋겠습니다.



새로 설치 중인 Terry's Creek 다리

## 소셜 미디어 팔로우

**페이스북:** City of Parramatta

**트위터:** @parracity

**인스타그램:** cityofparramatta

**전화:** 1300 617 058

**이메일:** council@cityofparramatta.nsw.gov.au

**웹사이트:** cityofparramatta.nsw.gov.au