

为什么提议当前的分阶段规划？

提议当前的分阶段交付规划是为了减低对使用Hill Road的通勤者/车辆的影响。

此外，分阶段交付项目还让市议会有一段时间筹集资金。我们目前正在筹集1A和1B阶段的资金。1C阶段：交通转盘将由开发商Sekesui 交付，这是他们同意条件的一部分。

市议会准备如何处理淹水？

City of Parramatta市议会很清楚地知道，Hill Road经常被水淹没。作为《Hill Road Master

Plan》总体规划的一部分，我们包括了适当的排水设计，这构成了基础设施的重要组成部分，虽然不一定看得见，但却是整个项目的重要组分；做好这个部分极端重要，以确保该道路在下大雨时能够保持安全畅通。

为什么制订《总体规划》花了这么长时间才达到这一步？

2017年，市议会深入社区就Hill

Road征求反馈意见，作了一次问卷调查，并在Newington社区中心与相关社区成员进行了5次小组专题讨论。专题小组讨论了车辆安全、行人和积极的交通方式等内容。

大约与此同时，有关部门宣布轻轨将通到Wentworth Point，轻轨路线很可能会设在Hill Road走廊沿线。市议会没有得到任何具体的轻轨规划，所以选择等待新信息，因此我们没有进行设计工作，以免确定建造轻轨后我们的设计前功尽弃。

为什么市议会打算在Hill Road和Bennelong Parkway交叉路口安装交通信号灯而不设立一个转盘？

因为该地区的行人和自行车活动是在现存的共用道路网络上，有必要在设计中满足步行和骑行人的需求。在这种情况下，交通信号灯是更优选择，因为信号灯可以在特定时间段让步行和/或骑行者先行，可大大提高安全性。此外，该地点不能设立行人过路口，因为有些方向的交通车道不止一条。

何时破土动工？

如前所述，目前正在筹集第1阶段的资金。Burroway

Road的交通转盘施工预计于2021年3月开始，由开发商Sekisui建造。我们预期Hill Road和Bennelong

Parkway的交通信号灯施工在资金落实后立即开始。施工时间表将在资金落实后及时更新。

施工会阻塞道路和影响Hill Road沿线的交通吗？

施工将尽可能在夜间进行（采用减噪除尘方案），以便减低对使用Hill Road的交通的影响（因为Hill Road是进出Wentworth Point的唯一道路）。

在无法避免的情况下，市议会 will 安排交通管理承包商指挥施工现场周围的车辆尽可能安全快捷地通过。

尽管市议会会尽最大努力，但在不同的施工阶段，交通条件仍会有些变化，噪音和尘土也会增加。我们恳请您在我们努力改进Hill

Road的长期安全和便利之际，能够保持耐心和理解。

我怎样可以发表意见？

市议会正在就《Hill

Road总体规划》草案诚征反馈意见。我们强烈建议您在提供反馈意见前阅读《总体规划》草案文件。

您可以通过填写本项目页面的表格发表意见，您也可以同时上传文档、PDF文件或影像，以支持您递交的意见。

递交书面意见的其它方式包括：

电邮：

书面意见可以发电邮至 placeservices@cityofparramatta.nsw.gov.au

Subject（主题）：Submission on draft Hill Road Master Plan

邮递：

City of Parramatta Council

收件人：Place Services team

Subject（主题）：Submission on draft Hill Road Master Plan

PO Box 32, Parramatta NSW 2124

请确保在递交文件上明确注明您的立场（支持/反对）、您的全名、联系方式和地址。

如果您在提意见时需要协助，请联系社区参与团队，电话：1300 617

058；电邮： participate@cityofparramatta.nsw.gov.au