

常见问题：Carter Street桥梁和自行车道展示

为什么选择Carter Street?

Carter Street已被新州交通局和市议会自行车计划（Council's Bike Plan）确定为重要的步行和自行车路线。它目前是該区域唯一的東西向街道，也是將 Carter Street区域连接到偏远地区交通网络（包括Haslams Creek道路和M4共享高速公路）的唯一可行路线。该项目已获得NSW Government的资助。

为什么要将骑自行车者与车流分开?

社区中有一小部分人无论街道多繁忙都愿意在汽车旁骑自行车。但是，国际上已经确定，社区中三分之二的人“有兴趣骑自行车但是感到担心”，安全是一个关键因素。

市议会批准的2017年自行车计划（Bike Plan 2017）设定了安全骑行的愿景，并被视为对社区所有成员（8岁至80岁的人）而言是安全且有吸引力的选择。类似地，行人与骑自行车者的移动速度不同，他们更希望有自己专属的空间。因此，我们拟议在繁忙的Carter Street将骑自行车者与车辆分开，并且在空间允许的情况下将骑自行车者与行人分开。

自行车道

在Carter Street南侧的Hill Road和Birnie Avenue之间拟建一条自行车道。拟建的自行车道将位于行车道和人行道之间，并遵循澳大利亚国家公路指南（national Austroads guidelines）。City of Parramatta的一个例子是Westmead的Queens Road（如下所示）。



街边停车将如何管理?

由于卡车和大型车辆会使用Carter Street，因此其宽度无法满足在两侧都保留停车位。我们拟议拆除南侧的约85个停车位。然而，在该区域交付的大部分新街道两侧都将设有街边停车位，这将提供大约500个新停车位，足以弥补临时撤除的停车位。

该项目是如何获得资助的?

该项目设计由新南威尔士州政府管辖区支持计划（NSW Government's Precinct Support Scheme）资助。

公交车站会发生什么变化?

新州交通局（TfNSW）目前正在对Hill Road进行升级，这将改变公交车进入Carter Street的方式。如果南侧需要一个公交车站，我们会在靠近Birnie Avenue的东端设立一个公交车站。

Contact us:

council@cityofparramatta.nsw.gov.au | 02 9806 5050
@cityofparramatta | PO Box 32, Parramatta, NSW 2124
ABN 49 907 174 773 | cityofparramatta.nsw.gov.au