

자주하는 질문: Carter Street 다리 및 자전거 도로 정보 공개

왜 Carter Street이 고려되고 있나요?

Carter street은 와 시의회의 자전거 도로 계획(Council's Bike Plan)에서 도보와 자전거 도로의 주요 연결점으로 구분되고 있습니다. Carter Street은 해당 지구에서 동쪽과 서쪽 지역을 잇는 유일한 도로이며, Haslams Creek 둘레길과 M4 Shared Path로 구성된 외곽 도로에 Carter Street Precinct를 연결할 수 있는 유일한 경로이기 때문입니다. 이 프로젝트는 NSW Government 자금으로 추진되는 사업입니다.

자전거 전용 도로를 별도로 건설할 필요가 있나요?

우리 지역사회 내에는 혼잡한 도로에서 자동차들과 나란히 자전거를 타는 것을 크게 개의치 않는 사람들도 있습니다. 하지만 지역사회 구성원의 약 2/3 정도가 자전거를 타는 것에 "관심은 있지만 무섭다"고 생각하고 있으며, 안전이 그 주요 원인 중 하나라는 점이 국제적으로 판명되었습니다.

시의회가 후원하는 자전거 도로 계획 2017(Bike Plan 2017)은 어린 아이부터 어르신까지 우리 사회의 모든 구성원이 자전거를 안전하고 좋은 이동 수단으로 생각할 수 있도록 안전한 자전거 환경을 조성하는 것을 사명으로 하고 있습니다. 아울러, 자전거를 타는 사람들과 다른 속도로 움직이는 보행자들 역시 보행자 전용 공간이 생김으로써 더 안심할 수 있을 것입니다. 그렇기에, 혼잡한 Carter Street 상에서 자동차와 자전거 공간을 물리적으로 분리하고, 공간이 허용되는 한 보행자를 위한 공간을 별도로 조성하는 계획안이 제안된 것입니다.

자전거 전용 도로

Hill Road와 Birnie Avenue 사이 Carter Street의 남쪽 지역에 자전거 전용 도로를 건설하는 방안이 제안되었습니다. 기획 중인 자전거 도로는 차선과 도보 사이에 국립 호주 도로 지침을 준수하여 설치될 것입니다. City of Parramatta 내에서는 Westmead에 있는 Queens Road를 유사한 예로 들 수 있습니다(아래 참조).



Contact us:

council@cityofparramatta.nsw.gov.au | 02 9806 5050
@cityofparramatta | PO Box 32, Parramatta, NSW 2124
ABN 49 907 174 773 | cityofparramatta.nsw.gov.au

노상 주차 공간은 어떻게 되나요?

트럭과 큰 차량의 이용량이 많은 Carter Street은 양측에 노상 주차 공간을 두기에 너무 비좁습니다. 따라서 길의 남쪽 방면에 있는 약 85대의 노상 주차 공간이 제거될 예정입니다. 그러나 해당 지구에 조성될 대부분의 신규 도로 양측에 노상 주차가 가능하여 약 500개의 신규 주차공간이 생겨나므로, 이러한 일시적인 주차 공간 손실은 충분히 상쇄될 수 있습니다.

해당 프로젝트의 자금은 어떻게 조성되나요?

본 건설안은 NSW Government의 지역 지원 계획(NSW Government's Precinct Support Scheme)의 지원금을 받을 것입니다.

버스 정류장은 어떻게 되나요?

TfNSW에서는 현재 Hill Road 개선 공사를 진행 중이며, 해당 공사로 Carter Street에 버스가 접근하는 경로가 변경될 예정입니다. Carter Street 남쪽 방면에 버스 정류장이 필요할 경우를 대비해, Birnie Avenue 근처 동쪽 방면 끝 부분에 버스 정류장이 조성되어 있습니다.

Contact us:

council@cityofparramatta.nsw.gov.au | 02 9806 5050
@cityofparramatta | PO Box 32, Parramatta, NSW 2124
ABN 49 907 174 773 | cityofparramatta.nsw.gov.au